



## Les partenaires :

Le projet Roulépur s'appuie sur un consortium constitué de

- 3 établissements de recherche

(Ecole de Ponts ParisTech – LEESU, CEREMA – DTERIF, Univ. Bordeaux – UMR EPOC)

- 3 collectivités territoriales (Ville de Paris, CG93, CG77)

- 2 PME

(St Dizier Environnement, Ecovegetal)

EPOC

Cerema

saint dizier  
ENVIRONNEMENT

leesu  
laboratoire eau environnement systèmes urbains

ecovegetal

MAIRIE DE PARIS

seine saint denis  
LE DÉPARTEMENT

SEINE & MARNE  
LE DÉPARTEMENT



Coordination :

Un projet associé à  
L'Observatoire des  
Polluants URbains



Mené en collaboration avec  
les projets  
MicroMégas et Matriochkas  
dans le cadre du  
SOERE URBIS



Contact :  
Marie-Christine GROMAIRE  
Ecole des Ponts ParisTech – LEESU  
6 et 8 av. Blaise Pascal  
77455 Marne la Vallée cedex



[gromaire@leesu.enpc.fr](mailto:gromaire@leesu.enpc.fr)  
01.64.15.37.60

<http://leesu.univ-paris-est.fr/spip.php?article976>



## Projet de recherche ROULÉPUR

*Solutions innovantes pour une maîtrise à la source de la contamination en micropolluants des eaux de ruissellement des voiries et parkings urbains*



## Lutte Contre les Micropolluants dans les Eaux Urbaines

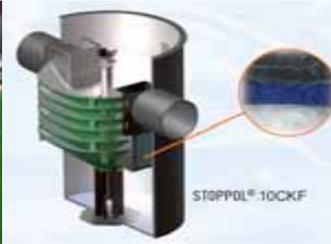
Appel à projet 2014  
ONEMA – Agences de l'Eau –  
MEDDE





## La problématique

Les eaux de voiries et parking sont constituées d'une matrice complexe de micropolluants issus notamment de la circulation dont les rejets contribuent à la dégradation des milieux aquatiques



## Vers une gestion durable les eaux de ruissellement de voirie?

Une maîtrise à la source des flux polluants véhiculés par ces eaux, voire un traitement à la source, doit être envisagé. Diverses solutions techniques existent. Leur efficacité en termes d'abattement des micropolluants mais aussi leur durabilité (maintenance, vieillissement) et leur acceptabilité demandent cependant à être évalués in-situ. Leur choix devra être orienté en fonction de la nature, de l'environnement et de la gestion du site.



## Solutions testées

4 solutions innovantes de traitement à la source des eaux voirie / parking sont testées en site réel. Elles visent la filtration / adsorption des micropolluants, et pour certaines permettent l'infiltration / et l'évapotranspiration.

Les solutions retenues couvrent différents niveaux de technicité, et sont adaptées à des contextes urbains différents

- Parking perméable filtrant Ecovégétal (Broué et Villeneuve le Roi)
- Filtres plantés horizontaux non infiltrants (CG93 – Rosny sous Bois)
- Accotements végétalisés + fossés filtrants / infiltrants (CG77 – RD212 Compans)
- Dispositif compact de décantation / filtration/adsorption STOPPOL 10CKF (Ville de Paris, voie George Pompidou)



## Les objectifs de ROULÉPUR

- Diagnostiquer la composition des eaux et leur toxicité
- Identifier les sources primaires
- Évaluer in-situ l'efficacité des plusieurs solutions innovantes de traitement de technicités différentes (hydrologie, chimie et écotox)
- Analyser la performance environnementale globale (ACV) et la durabilité (maintenance, vieillissement) de ces solutions
- Évaluer l'acceptabilité sociale et technique, le coût, le potentiel de diffusion des solutions

